



Position Report

Vliegclub Schiphol 28 december 2011

Beste leden, donateurs van en belangstellenden voor de Vliegclub Schiphol,

2012

Bij het terugzien op 2011 hoort ook het vooruitkijken. Daarom beginnen we met het vermelden van een paar bijzondere data voor de agenda van 2012:

Nieuwjaarsreceptie van de Vliegclub Schiphol	vrijdag 13 januari 2012 (18.00-20.00u)
Social evening Vliegclub Schiphol	vrijdag 20 januari 2012 (va 17.30u)
ISACAR vlieg rally (laatste ever)	zaterdag 2 juni uitwijk 3 juni 2012
Prijsuitreiking ISACAR	zaterdag 16 juni 2012
Grote Hoogvliegersdag Schiphol	zaterdag 30 juni 2012

GA Terminal en clublokaal.

Toegangsprocedure

De bij Schiphol Real Estate aangevraagde extra magneetkaarten voor de toegang tot het kantorenareaal zijn binnen. N.a.v. een eerdere oproep hebben zich een aantal leden gemeld om voor deze kaart, en een sleutel van de clubruimte zelf, in aanmerking te komen. Zij zullen worden benaderd voor een moment van overdracht en registratie.

OPS

Operations is de laatste tijd minder frequent bezet geweest vanwege de afwezigheid van Peter Wielaard die wat gezondheidsperikelen heeft. Het gaat nu weer wat beter met hem al blijven met name rugklachten hinderen. Het bestuur fungeert samen met Nanne Dijkstra als achtervang voor de meest urgente zaken.

Boekingen en info

<http://www.harbenwood.co.uk/bookingsystem/data/PH-EAM/>

Dit is onze boekingsite waar informatie over de beschikbaarheid van ons toestel de PH-EAM te vinden is. We hebben afgesproken dat de laatste vlieger in zijn reservering aangeeft met welke hoeveelheid brandstof het vliegtuig op EHAM staat. Zonder inlog en password kunt U als "Guest Log on" toch zien hoe of het met de boekingen staat onder "bookings".

Transportbon

Op het bonnetje voor KLM Jet Centre dat nodig is voor vervoer van en naar onze kist vermeldde U altijd al met hoeveel Crew en Pax u vertrok. Dit graag aanvullen met de bestemming, bijv. EHAM voor lokale vlucht.

Tarieven per 1 januari 2012

Start & landingsgelden EHAM lokaal € 79,-overland € 132,-
Overige velden: standaard lokale kosten + € 10,-administratiekosten indien op rekening.
EHHV fuel flight eerste landing € 0,-

EHLE ferryvluchtregeling onderhoudsbedrijf: havengelden rekening VCS, vlieg- en overige vervoerskosten rekening vlieger.

EHAM security service charge € 15,-per persoon passenger service charge € 11.25per pax
Transport terminal – vliegtuig € 5,-

Contributie Vliegclub € 200,-(vliegend/niet vliegend lid); € 185,-groepslid
Donateur: va. € 50,-

Huurprijs PH-EAM: € 190,-per uur tachtijd.
Bij afname 10 uur pakket in één betaling: **plus 1 uur gratis.**

Accijnzen

Per 1 januari 2012 wordt een weeffoutje in de fiscale wetgeving hersteld. Er was een onderscheid tussen binnenlandse en buitenlandse commerciële vluchten m.b.t. de terugvordering van accijnzen. Terugvordering van brandstofaccijnzen voor binnenlandse vluchten was niet mogelijk en dus per 2012 wel. We zoeken uit welke gevolgen dit heeft voor evt. met onze vliegtuig uitgevoerde commerciële vluchten zoals instructie- en fotovluchten. .

Ledenaangelegenheden

Nieuwe leden en donateurs

Welkom aan Sander Raaphorst, programmeur bij KLM en collega van Bas Krebbers via wie hij met onze club in contact is gekomen. In bezit van PPL.
Tevens aan Pieter van Duyn, leerling bij Arie de Vries.

Donateur: Rob Bijlo, oud vlieginstructeur VCS.

Mieke Milatz, samen met man Ton donateur, heeft een zeer ongelukkige val gemaakt en moet m.b.t. een hand lange tijd revalideren. Wij wensen ze beterschap en snel weer terug bij de social evenings.

Vliegclub Schiphol vs Schiphol Group, de NMA.

Door de Vliegclub is bij de NMa een verzoek ingediend een uitspraak te doen omtrent de redelijkheid van de tarieven zoals deze voor 1 april 2012 door Schiphol Group zijn aangekondigd om alsdan in te gaan.

Zoals bekend is dat eerder gedaan voor de tarieven en voorwaarden per 1 november jl. met als gevolg dat de NMa deze als onredelijk en in strijd met de Wet luchtvaart heeft beoordeeld. Schiphol is m.b.t. dit oordeel in beroep gegaan na de tarieven voor Oost eerder met 10% te hebben verlaagd. Voor 2012 gaan ze echter weer omhoog is het plan vandaar ons verzoekschrift waartoe de Wet ons de mogelijkheden biedt.

PH-EAM

Het vliegtuig heeft een 100 uurs inspectie ondergaan bij Dynamic Aviation van Erik Jesterhoudt te Lelystad zonder verdere bijzonderheden.

Inmiddels voorzien van LED landingslicht waarvan wordt gezegd dat die niet kapot kunnen iets dat niet gezegd kon worden van de conventionele lampen want dat was voor ons, net als de bandjes, een flinke kostenpost. De parking brake is ook hersteld.

In de winter gebruiken we W80 olie voor de motor en daar zijn extra flessen voor geleverd.

Tussendoor is Jet Support Avionics bezig de NavCom boxen na te zien. Er zijn klachten over het selecteren van frequenties en de glideslope. Eén set is uit het vliegtuig gehaald en één set is werkend.

Het vliegtuig is beschikbaar voor VFR vluchten



Ontbrekende box en indicator



Penningmeester en voorzitter blikken terug

Begin februari is een noodzakelijke anti-corrosie behandeling gepland.

We moeten nog bepalen of “vervangend vervoer” op Schiphol moet komen omdat deze klus zeker twee weken in beslag gaat nemen.

Nieuwjaarsreceptie

Nieuwjaarsborrel

vrijdag 13
januari 2012
18.00 - 20.00 uur
Thermiekstraat 28
Schiphol-oost

Graag zien wij U op bovenstaande datum en tijd en anders.....vlieg ze!

Namens bestuur VCS
Marcel de Groot